

Instructions de montage Art. N° 429077H Vérin à gaz pour Tabouret dentaire KaVo Physio 5005 avec réglage manuel de la hauteur

Les instructions suivantes décrivent le processus de remplacement du vérin à gaz sur le tabouret dentaire KaVo Physio 5005 avec réglage manuel de la hauteur.

Tabouret dentaire KaVo Physio 5005
avec réglage manuel de la hauteur



Vérin à gaz de remplacement
DKL Art. 429077H



Préparation

Placez le tabouret dentaire sur une surface de travail légèrement rembourrée (par exemple, carton, serviette, etc.).

IMPORTANT ! Lors du soulèvement du tabouret dentaire, tenez-le toujours par le bas et par le dossier afin que le vérin à gaz ne se détache pas !

Celui-ci est seulement emboîté et non vissé.

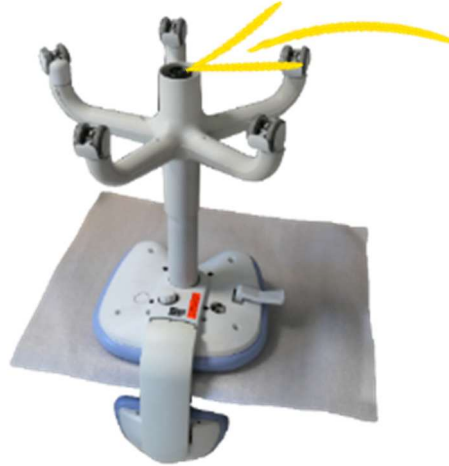
En particulier avec un vérin à gaz nouvellement inséré, le vérin à gaz peut glisser parce qu'il n'est pas encore fermement en place sous l'effet de la charge et doit alors être réinséré.

Le vérin à gaz ne sera suffisamment fermement en place pour ne plus glisser lors du soulèvement qu'après une utilisation répétée et prolongée (en s'asseyant dessus).



Retirer la bague de sécurité

Le vérin à gaz est fixé sous le siège par une bague de sécurité.



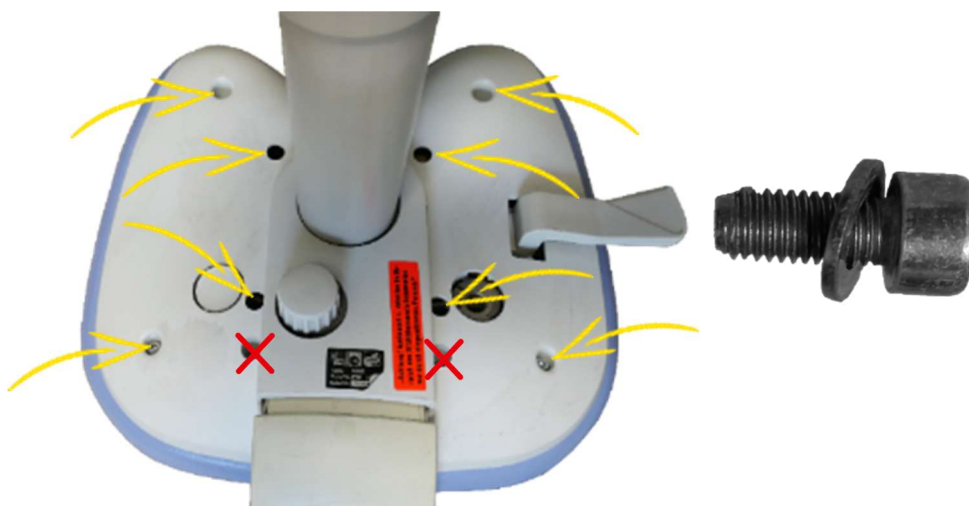
Soulevez la barre de la bague de sécurité avec un tournevis, faites glisser la bague de sécurité vers le bas et retirez la rondelle.



Dévisser le coussin d'assise

Dévissez 8 des 10 vis par le dessous à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. Il se peut que toutes les vis et rondelles ne soient pas toujours présentes. Pour le remontage, utilisez de nouvelles vis à tête cylindrique M6x12 avec une empreinte hexagonale de 5 mm et des rondelles appropriées (DIN 125 6.4).

Attention ! Le cache d'assise en plastique des anciens modèles peut déjà être instable. Sur certains tabourets, les contre-parties des rondelles sont cassées. Par conséquent, faites preuve de prudence lors du dévissage, du revissage et de toute manipulation ultérieure afin d'éviter des dommages supplémentaires.



Soulever le châssis du tabouret du coussin

Attention ! Lorsque vous soulevez le châssis du tabouret, tenez-le toujours à deux mains de manière que le vérin à gaz ne puisse pas glisser !

Attention ! Un insert en plastique, servant de cache, est placé dans le couvercle de l'assise, au niveau de la colonne du dossier. Il tombera lorsque vous soulèverez le châssis. Conservez-le pour le remontage.



Dévisser le levier de réglage de l'assise

Pour pouvoir libérer le cache de l'assise, le levier de réglage de l'assise doit être dévissé à l'aide d'une clé Allen de 3 mm (2 vis). Retirez le levier de réglage dévissé du cache de l'assise.



Dévissez les deux vis restantes sous le cache de l'assise.



Soulever le vérin à gaz du piètement à roulettes

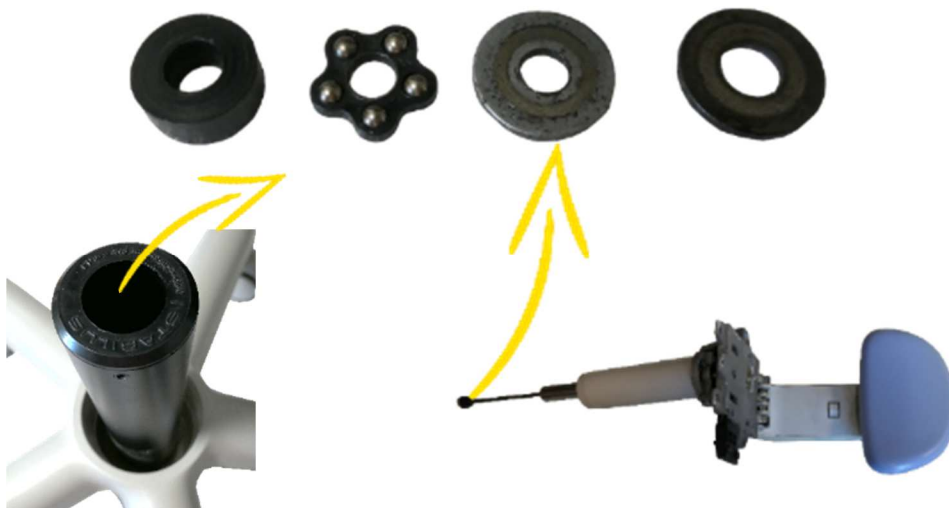
Le cache d'assise est alors desserré, et le vérin à gaz avec le châssis de l'assise peut alors être soulevé du piètement à roulettes.



Retirez le cache-tube du logement du vérin à gaz dans le piètement à roulettes.



À l'extrémité inférieure du vérin à gaz se trouvent quatre embouts. Ceux-ci se trouvent généralement dans le logement du vérin à gaz et doivent être secoués pour être retirés. Ces pièces ne sont plus nécessaires. Ensuite, nettoyez soigneusement l'ouverture du logement du vérin à gaz.



Dégrafer le cache-tube

Le cache-tube supérieur est fixé dans le châssis de l'assise par des pinces. Les deux pinces avant peuvent être repoussées par le haut. **IMPORTANT !** Appuyez avec précaution. Sur les tabourets plus anciens, les bords de serrage sont parfois cassés (à gauche sur la photo). Si le cache s'est affaissé sur le tabouret, il est probable que toutes les arêtes soient déjà cassées.

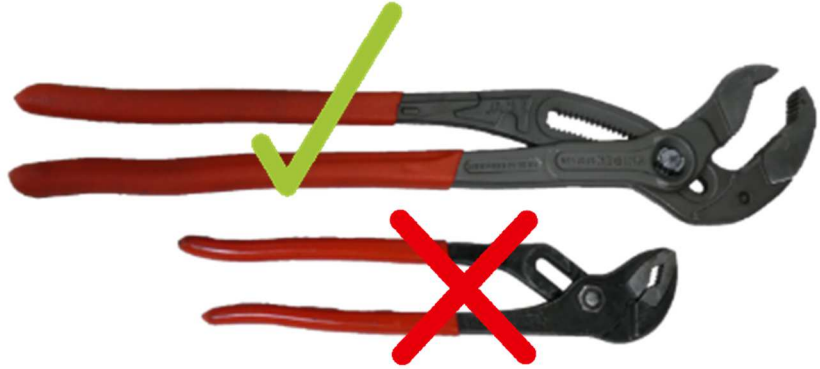
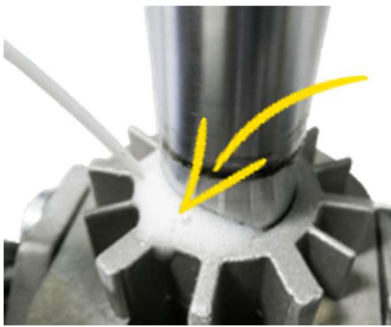


Les pinces arrière du cache-tube ne sont pas accessibles par le haut et doivent donc être délicatement écartées à l'aide d'un tournevis afin d'éviter de les casser.



Retirer l'ancien vérin à gaz

Vaporisez un peu d'huile autour du logement du vérin à gaz dans le châssis de l'assise et laissez agir. Vous ne pourrez généralement pas retirer le vérin à gaz avec une pince à tube d'un atelier de bricolage. Il est donc recommandé d'utiliser une pince à tube professionnelle. Plus la poignée est longue, plus la transmission de force est élevée. Recommandation : une longueur de poignée d'au moins 350 mm (14 pouces).



Saisissez le vérin à gaz avec la pince à tube et essayez de le desserrer de son blocage par des mouvements de va-et-vient. C'est laborieux et ne réussit pas toujours du premier coup.

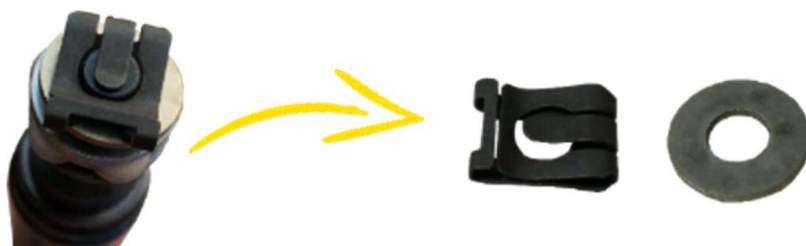
IMPORTANT ! Pour ce faire, posez le châssis de l'assise sur une surface de table rembourrée, le dossier vers le bas. Le vérin à gaz est souvent très fermement coincé et le desserrage est plus facile si une deuxième personne maintient le châssis de l'assise avec le dossier.



Ensuite, essuyez l'excès d'huile dans l'ouverture de serrage avec un chiffon.

Préparation du nouveau vérin à gaz

À l'extrémité supérieure, retirez la bague de sécurité et la rondelle.



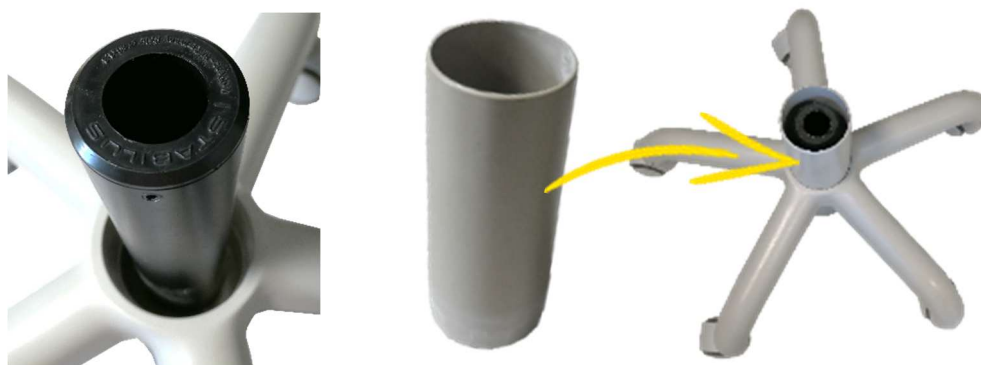
Insertion du nouveau vérin à gaz dans le châssis d'assise

Insérez le nouveau vérin à gaz, avec l'extrémité comportant le goujon en plastique rouge, dans le châssis d'assise et appuyez fermement.



Remontage du piètement à roulettes

Remettez le cache-tube sur le logement du vérin à gaz.

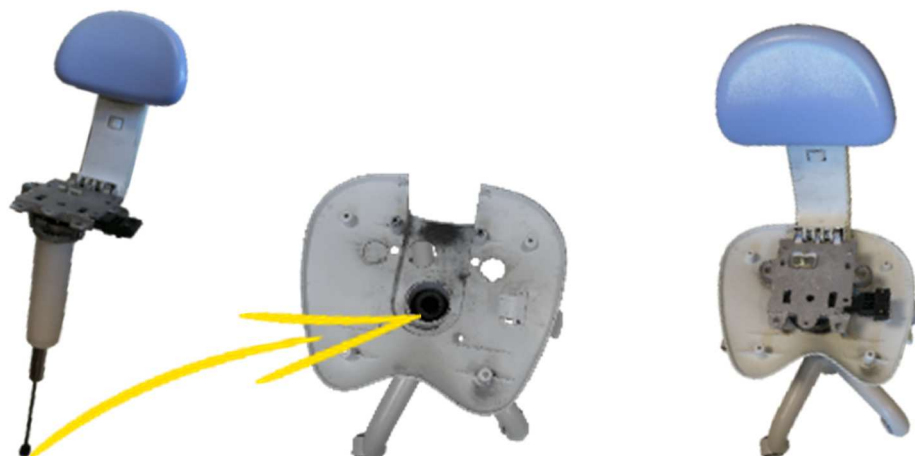


Insérez le deuxième cache-tube avec les crochets de serrage dans le premier cache-tube et placez délicatement le cache d'assise.

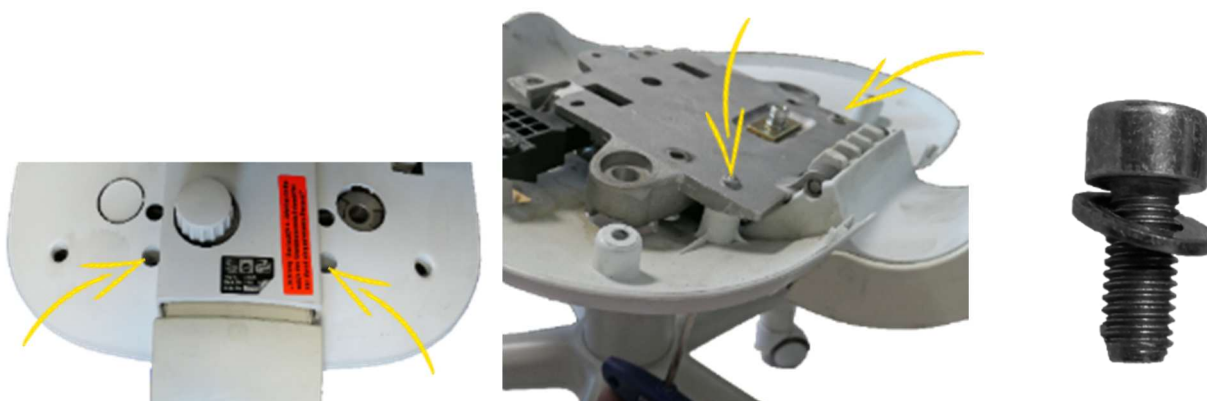


Remontage du châssis d'assise

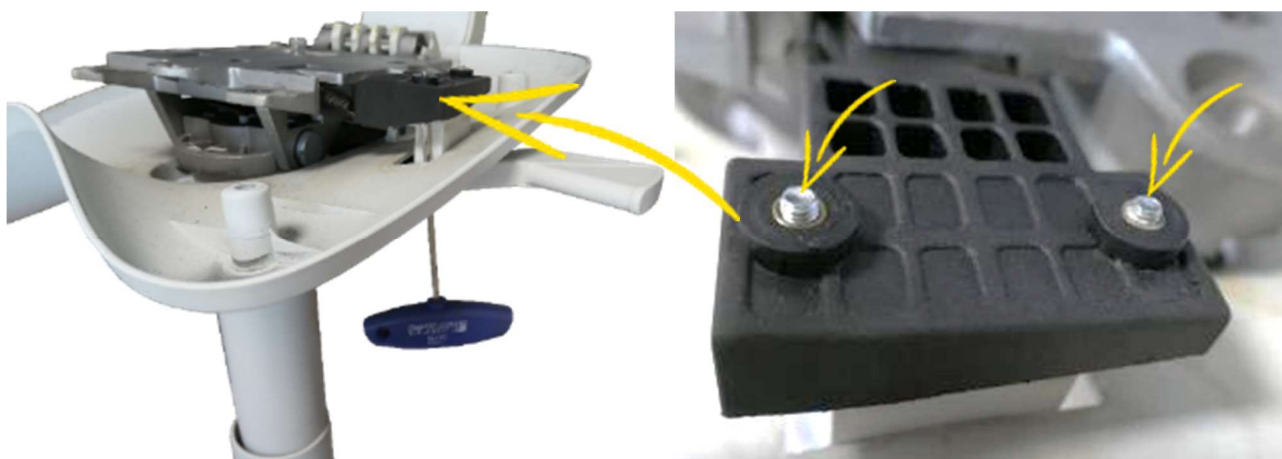
Insérez le vérin à gaz, qui se trouve dans le châssis d'assise, dans le logement du vérin à gaz du piètement à roulettes.



Tirez le cache d'assise vers le haut et vissez-le aux deux points marqués.



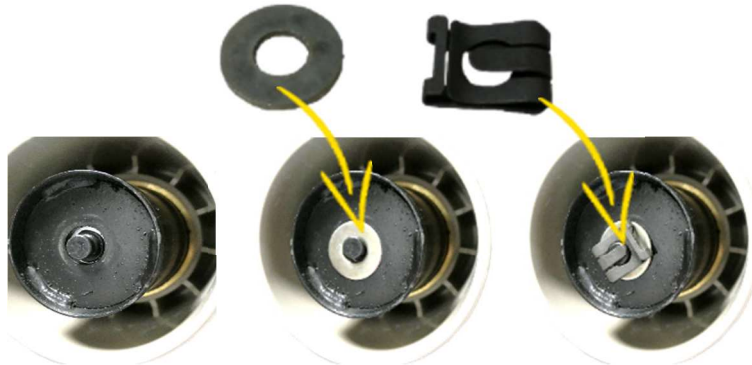
Revissez le levier de réglage de l'assise avec une clé Allen de 3 mm. Vissez d'abord les deux vis sans les serrer complètement, puis serrez-les fermement.



Fixer le vérin à gaz sous le piètement à roulettes

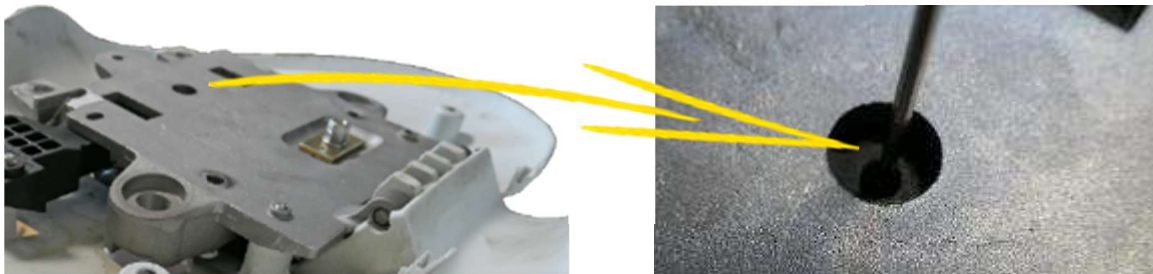
Retournez le tabouret et posez-le sur une surface rembourrée avec l'assise vers le bas. **Attention !** Saisissez-le à deux mains de manière à ce que le vérin à gaz ne puisse pas glisser.

Remettez en place la rondelle et la bague de sécurité à l'extrémité inférieure du vérin à gaz.



Saisissez fermement le tabouret et posez-le sur le sol. Ensuite, placez le coussin d'assise (sans le visser) sur le tabouret et testez le fonctionnement du vérin à gaz sous charge.

Le réglage du déclenchement du vérin à gaz s'effectue à l'aide d'une clé Allen de 2 mm dans le châssis de l'assise.



Le réglage s'effectue par des quarts à demi-tours.

- Si le vérin à gaz s'enfonce → Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- Si le vérin à gaz ne se déclenche pas → Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre

Testez à nouveau le déclencheur du vérin à gaz de manière approfondie. Testez au moins 10 déclenchements en vous asseyant dessus, et, assis sur le tabouret, bougez-le d'avant en arrière et faites-le un peu basculer. Cela garantit que le vérin à gaz inséré est fermement en place dans son logement.

Si le vérin à gaz ne se déclenche pas comme souhaité, retirez à nouveau le coussin d'assise, ajustez le déclenchement et testez à nouveau jusqu'à ce que le déclenchement du vérin à gaz soit correctement réglé.

Finalisation du remontage

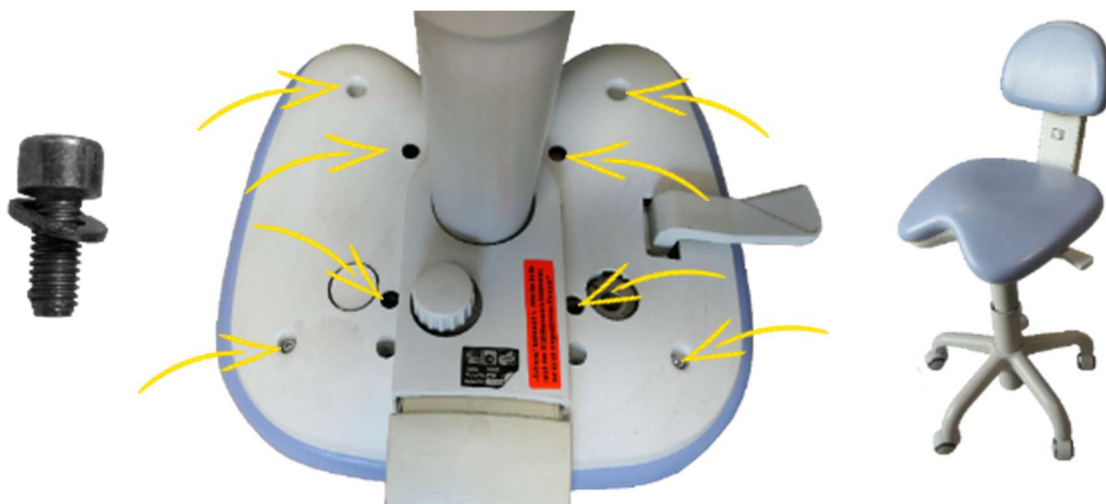
Remettez en place le cache-tube supérieur. Veillez à ce que les crochets de serrage du cache-tube soient alignés avec les bords de serrage. Ensuite, enclenchez délicatement les pinces du cache-tube. **IMPORTANT !** En raison de l'âge des tabourets, les bords de serrage du cache-tube sont sujets à la rupture et doivent être manipulés avec une prudence particulière.



Avant de visser le coussin d'assise, remettez l'insert en plastique servant de cache dans son logement.

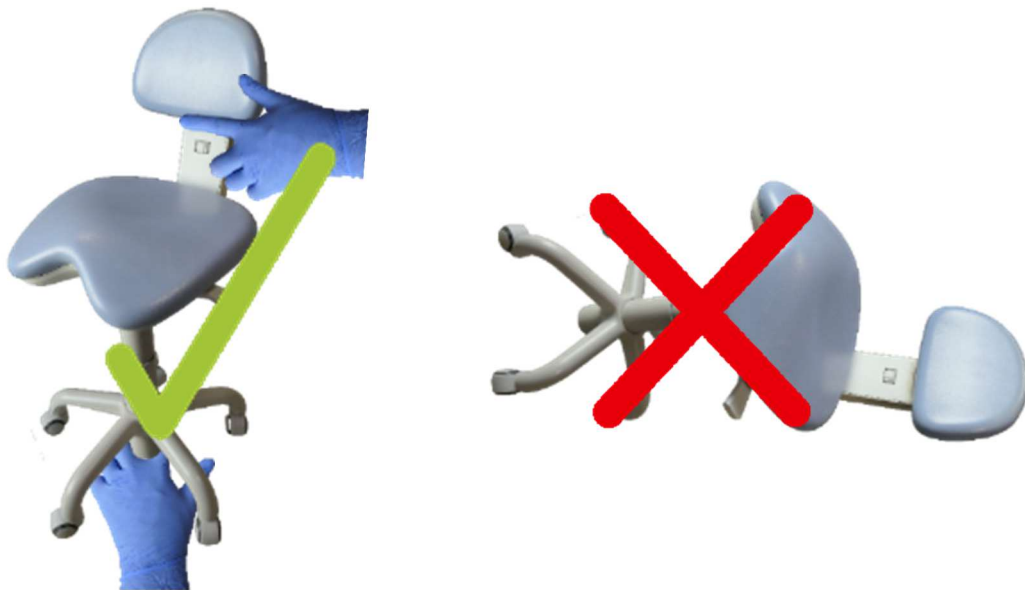


Z Enfin, placez le coussin d'assise et vissez sans serrer les huit vis restantes avec les rondelles, puis serrez fermement les dix vis. Si des vis et des rondelles sont manquantes, remplacez-les par des vis à tête cylindrique M6x12 avec une empreinte hexagonale de 5 mm et des rondelles appropriées (DIN 125 6.4).



Instructions de transport et de levage

IMPORTANT ! Lors du transport des tabourets dentaires, veuillez toujours à ce que le vérin à gaz soit uniquement emboîté. Tenez donc toujours le tabouret par l'anneau de pied et l'accoudoir et ne le transportez jamais couché, afin que le vérin à gaz ne puisse pas se détacher. En particulier avec les nouveaux vérins à gaz, les extrémités des vérins ne sont pas encore suffisamment calées par l'utilisation et pourraient se desserrer. Après une utilisation prolongée, les vérins à gaz se calent et ne peuvent plus se desserrer aussi facilement.



Questions supplémentaires et aide

Avez-vous besoin d'autres pièces pour votre tabouret dentaire ? Des roulettes (Art. N° DKL250018), ou souhaitez-vous de nouveaux revêtements dans la couleur de votre choix pour vos tabourets ou vos unités dentaires ?

Vous trouverez des informations sur notre assortiment sur www.neupolster.de et pour toute autre question, nous sommes à votre disposition par e-mail à polster@dkl.de ou par téléphone du lundi au jeudi de 8h à 17h au Tél. +49 (0)551 5006 202.